

## Beste Terrottisten

### Op de blaren zitten

Ik was enige tijd uitsluitend in staat zittend en eenvoudig werk te doen. Ik heb namelijk de eerste 200 km op m'n Terrot gereden. Maar ik zal bij het begin beginnen.

### 2 juni

Velen van jullie hebben een brief ontvangen met een uitnodiging voor een gezellig samenzijn op zaterdag 2 juni j.l. De opkomst was zowel in kwaliteit als in kwantiteit gemeten, zeer de moeite waard. (ik heb altijd al moeite gehad om dingen eenvoudig op te schrijven)

Op deze bewuste middag hebben enkele Terrottisten onder ons voor het eerst een Terrot echt horen lopen. Een hele belevenis. Daar wordt nu nog over gesproken. Mijn Terrot deed het ook, ik heb er nog een stukje op gereden, maar de machine was nog niet bedrijfsklaar. Dat bleek later wel...

Later op de middag heeft de familie Rooswinkel uit Brügggen, net in Duitsland (omgeving Venlo), mij gevraagd de namen van de aanwezigen in Apeldoorn aan hem door te geven. Wij kunnen dus te zijner tijd van hen een uitnodiging verwachten om elkaar daar wederom te ontmoeten.

### De voorbereiding

Mijn vrouw Gerdy en ik zitten beiden in het onderwijs. Als één arbeidsvoorwaarde goed ingevuld lijkt te zijn, dan is dat wel de zomervakantie. Slechts 7 (zeven) weken geheel naar eigen inzicht te besteden. We zijn dit jaar niet weg geweest, dus er kon thuis een hoop gesleuteld worden. Eén van de bezigheden was dus 't rijklaar maken van de Terrot voor de toerit in Eerbeek op 18 aug. j.l.

Op een mooie zaterdag-middag heb ik, samen met een vriend op een JAWA, de eerste rit gemaakt. Dat ging eigenlijk veel soepeler dan ik zelf had verwacht. Bij een snelheid van 70 km/u reed het ding met forse klappen vooruit. Alleen heuvel op merk je dat de snelheid aanzienlijk terug loopt. Er zit veel ruimte tussen de drie versnellingen. Als ik flink doortrek in de tweede versnelling en daarna opschakel, dan is de fut er even helemaal uit. Misschien heb ik niet de optimale gearing. Zowel op de krukas als de uitgaande as van de versnellingsbak heb ik 19 tands tandwielen. (was dat niet oorspronkelijk 18 en 20?) De twee grote tandwielen zijn origineel. (kan ook moeilijk anders)

De voorvering ving de klappen van de slechte weg prachtig op. De centrale veer is even soepel als beton. Slechts bij enorme gaten zie je de veer iets ingedrukt worden. Bij nadere inspectie bleek later dat de vier schommelassen van de voorvork nauwkeuriger afgesteld moesten worden. De assen moeten de schetsplaten niet tegen de vork klemmen. De door een splitpen geborgde moeren moeten dus precies worden aangedraaid. de vering is nadien iets verbeterd. De elasticiteit van de vork vangt trouwens, net als bij een fiets, veel oneffenheden op. Je ziet het voorwiel op en neer bewegen tijdens het rijden.

De tweede rit, enkele dagen later, verliep minder soepel. Drie nieuwsgierig geworden vrienden wilden wel eens een rijdende Terrot zien en reden op van die moderne motoren achter me aan. Na ongeveer 20 km verloor ik bijna de komplette uitlaat. De bocht was bijna helemaal los van de cilinder en de aluminium demperpot hing niet meer aan het frame. Bovendien bleek de verbinding tussen pot en pijp ook slecht. Toen ik veilig tot stilstand was gekomen, bleek ook de carburateur erbij te hangen onder een hoek van 30°. Met andere woorden: de in- en de uitlaat hingen op half-elf. Eén van de vrienden had een bahco, de andere een stuk ijzerdraad. Zo kwam ik toch thuis.

Ik heb me duidelijk verkeken op de sterkte waarmee vroeger alles vastgezet moest worden. Heb ik me bij die moderne motorblokken keurig leren beheersen, nu moet er weer flink met grote sleutels gesjord worden om alles vast te krijgen. De uitlaat heb ik nu zelfs met een door een splitpen geborgde moer vastgezet.

De laatste rit vóór Eerbeek werd ook geen succes. Ongeveer op dezelfde plaats waar eerder de uitlaat een eigen leven begon, ging nu de ontsteking

voor zichzelf beginnen. Na een uur sleutelen en een flinke schok door de vingers kon ik lopend naar huis. Van zo'n oude JAWA (150 cc) verzijn je op zo'n moment ook geen kwaad meer! Hij trok me keurig rokend naar huis. 's Nachts om kwart over twee was het probleem verholpen. Een nieuwe bougie-kabel, een geplakte bakelieten pick-up en een schone koolborstel zorgden ervoor dat de buurt zondagmorgen om kwart over acht al wakker was. Met één trap liep zij.

### **Eerbeek**

In Eerbeek aangekomen, we waren er 2½ uur voor de start, werd het al spoedig aardig druk. Ruim 150 motoren zouden er die dag vertrekken. (klassiek en veteraan) De plaats voor deze rit is schitterend. De route bestaat uit ongeveer 2 x 40 km, in de pauze kom je terug bij het startpunt. Dit is voor de achterblijvende echtgenoten en vrienden leuk, want de eersten zijn bijna al weer terug als de laatste vertrekt. Na de eerste ronde was ik niet tevreden. De primaire en sekundaire ketting kwamen steeds strakker te staan. In de pauze heb ik de ketting-spanning nog veranderd. Er zat ook een naar geluid in de motor. Tijdens de tweede ronde kwam ik erachter waar dat vandaan kwam. De twee achterste tanksteunen waren losgetrild. Let wel: de soldeerverbindingen van de bodemplaat. Door resonantie ontstond dat akelige geluid. Het was dus toch gelukkig niet de motor. Dit probleem is vrij eenvoudig te verhelpen. Ik ben tevreden thuis gekomen.

### **Brüggen**

Eind augustus ben ik met Gerdy in Brüggen geweest. De familie Rooswinkel blijkt een zeer bereisde familie te zijn. Hebben op veel plaatsen op deze aardbol gewoond en gewerkt. Ze zijn zich gaandeweg gaan interesseren voor oude dingen. Ondertussen hebben ze veel mooie en leuke dingen verzameld. Oude motoren (en auto's) liggen op de lijn die hoort bij zo'n levenshouding.

We wilden eerst eind september nog een bijeenkomst organiseren in Brüggen. Dit werd voor de familie Rooswinkel en voor mij toch te kort dag. We verplaatsen dit naar volgend jaar. Er moeten vier dingen geregeld worden: 1) een aantal Terrots die rijdend naar Brüggen gaan 2) een bezemwagen (eventueel aanhanger) 3) een veilig te berijden route voor de bejaarde machines 4) voldoende belangstelling voor de bijeenkomst.

Met John Goddaer zal ik bij voldoende belangstelling een route samenstellen. De route kan in eigen tempo gereden worden. We gaan de route pas uitzetten als er minstens 6 Terrots (of ander Frans spul) meedoen. Natuurlijk kan niet iedereen z'n motor volgend voorjaar af hebben. Iedere Terrot-bezitter is echter even welkom bij de familie. We zullen goed ontvangen worden.

### **Wist U dat ....**

- er op Vehikel heel wat moois te zien was, ook op het gebied van Terrots
- Wim (Sytse) Faber zich ontpopt tot dé Nederlandse Terrot specialist.
- als Wim eenmaal op gang is gekomen, je veel tijd kwijt bent met luisteren
- het wetsvoorstel met betrekking tot de houderschapsbelasting voor veteraan-motoren er zeer gunstig voor ons uitziet.
- de Terrot van John Goddaer dienst deed als etalage-versiering in een fietsenzaak
- John de kriebels kreeg omdat hij nu niet kon rijden.
- er in Parijs in de honderden winkeltjes met antiek spul er bijna helemaal niets over motorfietsen te vinden is.
- een levensgrote Terrot-poster slechts 2300 FFr kost, een slordige f 782,=

- er door de VMC regio Oost een bijeenkomst wordt georganiseerd met als thema de Franse motor-industrie in de jaren 1920-1929. (27 november 1991; Hengelo (Gld.) aanvang 20.00 uur; plaats Hotel Leemreis aan de Spalstraat) Ik ga er naar toe.
- ik sinds kort van iemand een korte Nederlandse beschrijving heb van de 350 cc sv modellen. Leuk leesvoer.
- ik sinds kort mijn best doe enkele franse artikelen te vertalen en op schrift te stellen. Ik bied mezelf aan voor het maken van meer franse vertalingen.

### **Bijeenkomst**

De volgende bijeenkomst wordt gepland als de eerste blaadjes weer aan de bomen komen. Dit zal ergens in het midden van het land zijn. De plaats wordt zo gekozen dat er ook nog een beetje rond geknard kan worden op die ouwe dingen. Werk dus in de winter goed door. Het is de moeite waard.

### **Kontakt**

Ik ben de laatste tijd regelmatig opgebeld door Terrottisten. Meestal waren het eenvoudig te beantwoorden vragen. Soms heb ik ook weer doorverwezen naar een ander. Om het kontakt onderling te verbeteren komt hieronder een adressenlijst van de mensen die 2 juni 1991 in Apeldoorn aanwezig waren of dat heel graag hadden gewild. Wilt U deze lijst met zorg behandelen, dit in verband met de privacy van mensen.

### **Nieuwe adressen**

Ik kan nog steeds nieuwe adressen gebruiken. Hoe meer mensen elkaar kennen, hoe meer we in de toekomst kunnen (gaan) doen.

Groeten, ook namens Gerdy, Paul.  
Zwolseweg 35  
7315 GG Apeldoorn  
055-220327

### adressenlijst:

Admiraal Jaap, Buitenrustpad 10 1097 MV Amsterdam 020-711066

Jaap is een echte Terrot-veteraan. Heeft op dit moment geen tijd om aan z'n hobby te werken vanwege familie-omstandigheden.

Albers Hannus, Lind 66 4137 Rhewidt 02845-60177 Duitsland

Vriend van Dhr. Rooswinkel. Heeft maar liefst drie Terrot's in zijn bezit. Hoopt ooit nog eens een twee-cilinder in z'n schuur te kunnen zetten. Wie niet!

Bakker Frans, Voorstraat 102 2964 AL Groot-Ammers 01842-2564

Vriend van Dhr Faber. Handelt in veteraan-motoren. Is een bekend gezicht op de bekende beurzen in Nederland. Is niet alleen gericht op Franse motoren. Als ik goed ben ingelicht, is hij ook liefhebber van Moto Guzzi.

Beelen Martin, St-Hubertseweg 15 5443 ND Haps N-Br 08850-12681

Perfectionist. Bezit een HST uit '31, met lateraalveren. Dit klopt niet maar wie weet het beter ? Zijn motor is over 20 jaar zeker wel rijklaar. Maakt de mooiste dingen. Je hebt 't met eigen ogen kunnen zien. Tevens Volkswagen-bezitter.

Colijn Cees, Merellaan 8 2172 JT Sassenheim 02522-12074

Oud plaatsgenoot van mij. Bezit een doos met onderdelen die ooit eens een HST uit '25 moet vormen. Even doorwerken Cees. Technische opleiding.

Faber S.W. "Sytse", Wil & Nel, Schokker 79 3891 DM Zeewolde 03242-4401  
 Heeft heel wat mooie dingen. Staat op de beurs van Barneveld en Utrecht.  
 Is een Terrot-liefhebber in hart en nieren. Leidinggevende functie  
 bij bewakingsfirma.

Goddaer John, Patrijsweg 18 7331 ST Apeldoorn 055-419797  
 Heeft een 250, mooi gerestaureerd. Gebruikt haar zelfs af en toe als echt  
 vervoermiddel. Leraar technische vakken.

Goes Peter, Bury Burystraat 33 5076 GH Haaren (N.B.) 04117-2570  
 Deze familie heeft een witte Terrot 350. Heel apart.

Jonkman Paul, Zwolseweg 35 7315 GG Apeldoorn 055-220327  
 Schrijver dezes. Heeft een 350. Leraar exacte vakken.

Klerk Ivo, Stevenaak 20 3904 RV Veenendaal 08385-15693  
 Bezit een Magnat Debon. Eén van de groep Veenendaal.

Koelwijn Léon, Ruitersstraat 20 2202 KK Noordwijk 01719-16961  
 Is de enige Terrot-bezitter uit ons lage land die bij het 100-jarig  
 jubileum van Terrot is geweest. Horeca-beroep.

Kuildert Michel, Dijkstraat 135 3904 DC Veenendaal 08385-23056  
 Behoort ook tot de bende van Veenendaal. Bezit een Terrot HST uit '29.

Kwist Robert, Kolenstraat 25 7201 HR Zutphen 05750-16181  
 Bezit meerdere franse motorfietsen. Robert kan veel (leer, soldeer,  
 lassen, draaien), en is altijd bereid mensen te helpen. Adverteert  
 ook in het VMC-blad.

Laan van der Paul, Hambeek 28 6041 NG Roermond 04750-11135  
 Bezit een Magnat Debon.

Laken Thorvald, Zoeterwoudseweg 108 2321 GR Leiden 071-767829  
 Vriend en ex-klasgenoot van Cees Colijn. Bezit een 250. Technische  
 opleiding.

Milligen van Harry, Markendoel 15a 7339 JA Ugchelen 055-332976  
 Bezit enige lichte motorfietsen, onder andere een Terrot. Is erg  
 enthousiast en werkt snel. Regelmatig kun je hem vinden in de "Zui-  
 gertjes van de VMC".

Ree Marcel, Hoofdstraat 30 5109 AC 's Gravenmoer 01626-3726  
 Laat Marcel geen foto's maken. Komt niks van terecht. Maar alle gekheid op  
 een stokje, hij heeft wel een HSSE kopklepper uit '29. Marcel is erg  
 geholpen met een setje koppelingsplaten.

Rietbergen Ton, Lunenberg 10 3904 JN Veenendaal 08385-28618  
 Nestor van de Veenendaal-groep. Heeft een 350. Leraar

Rooswinkel Gerrit, In der Haag 26 Bruggen (BRD)  
 Zie deze brief. Technisch beroep

Vos Jan, Synagogestraat 1 5256 DZ Heusden 04162-2407  
 Bezit een "L" 175 cc.

Huizen van W.J. , Ringweg 75 2064 KH Spaarndam 023-372778  
 Bezit een jubileum-model 350. Bijna alles is verchroomd geweest.  
 Moet nog gerestaureerd worden. Ervaring (veteraan-)auto's

Tüffers Markus, Steinstrasse 158 4050 Münchengladb. 3 02166-185200  
 Duitsland  
 Ontmoet op de Vehikel najaar '91. Heeft een Magnat Debon uit '29. Is erg  
 handig, maakt van alles zelf.